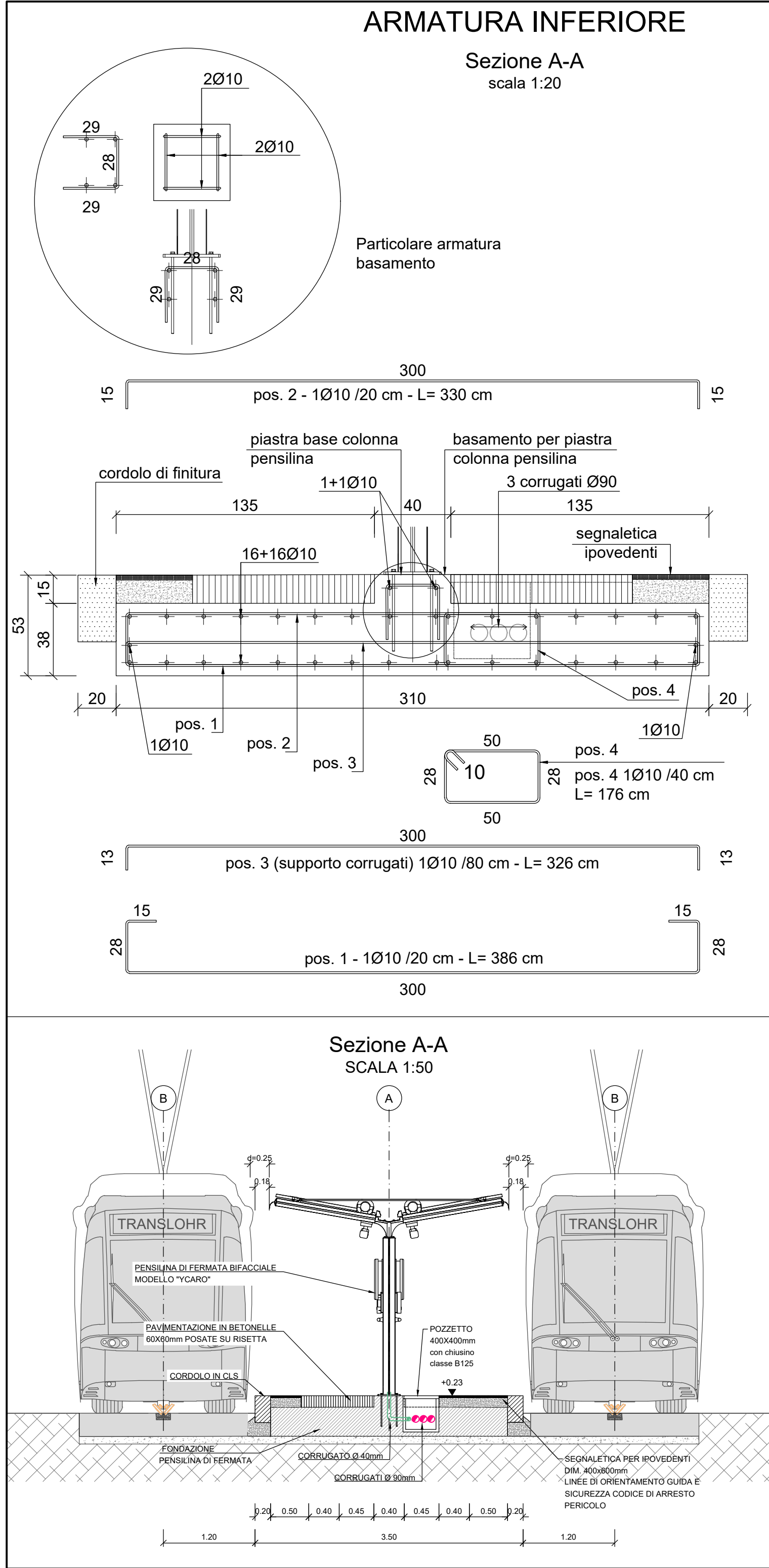
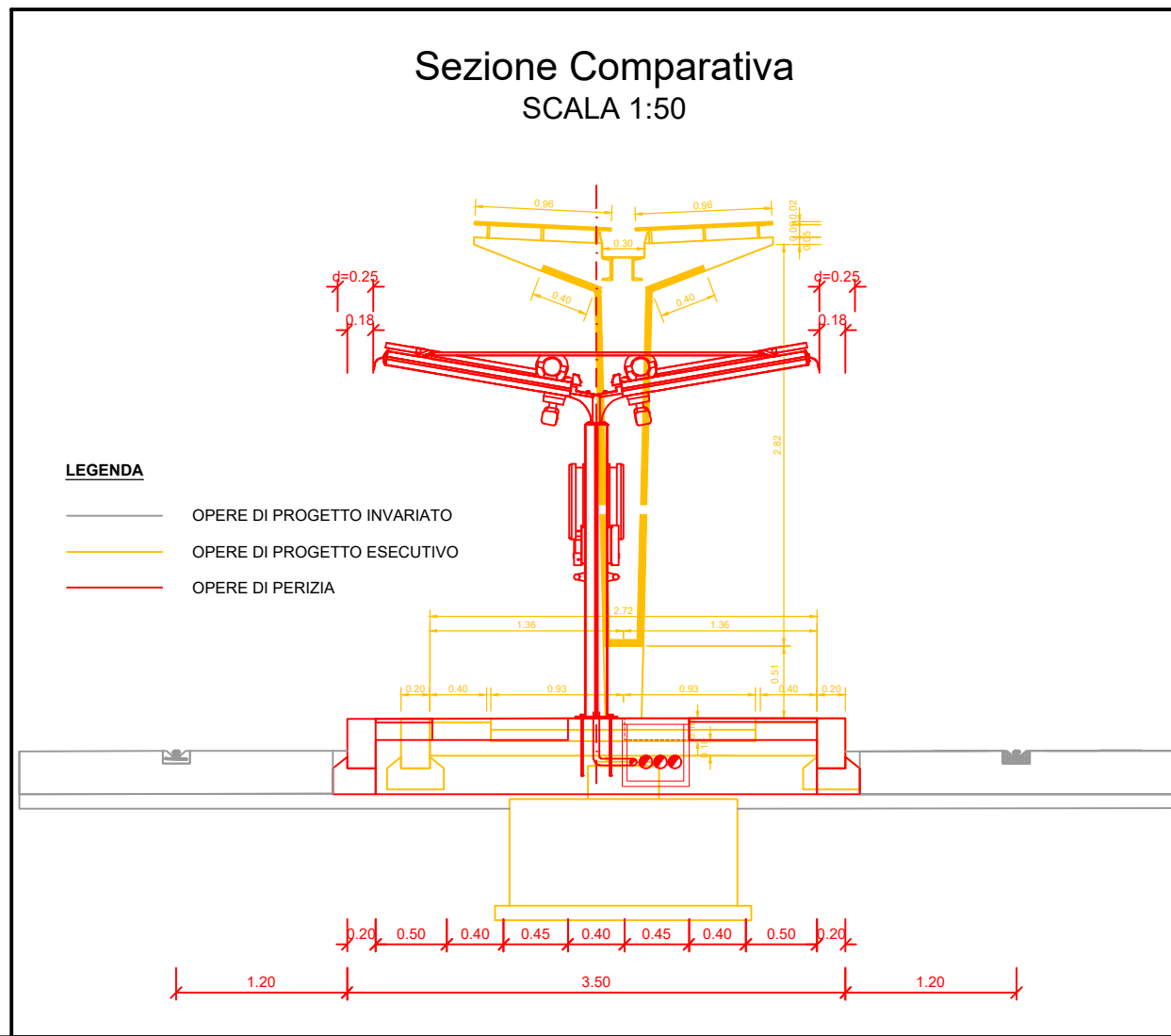
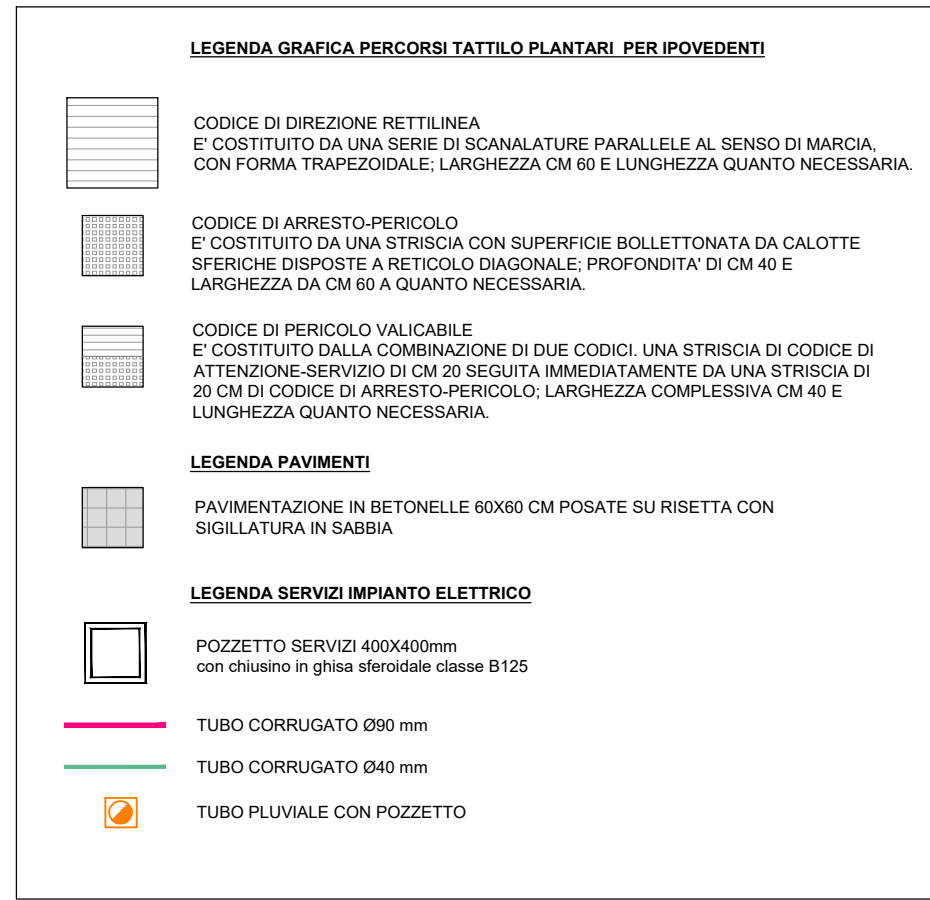
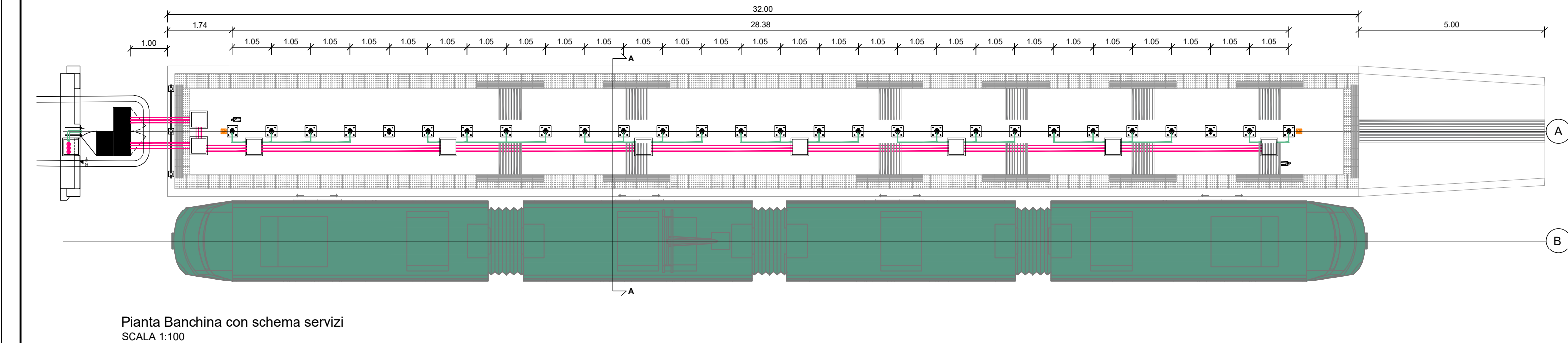
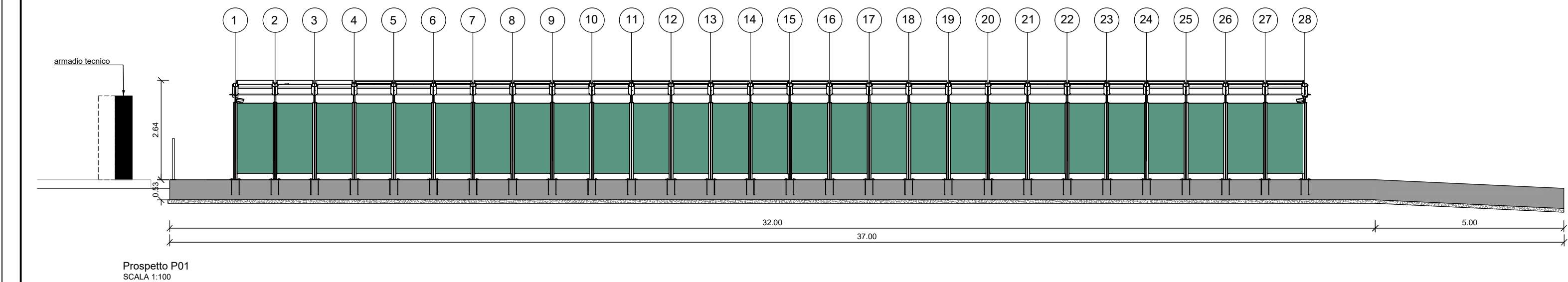
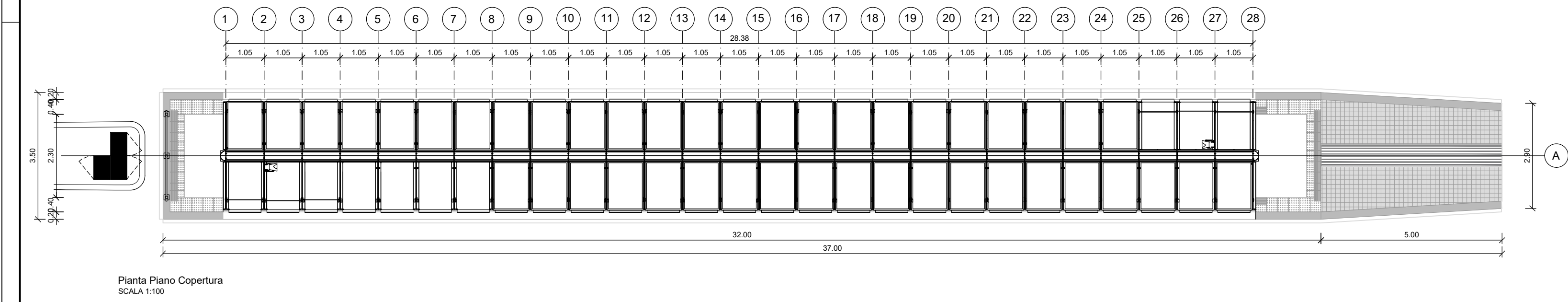
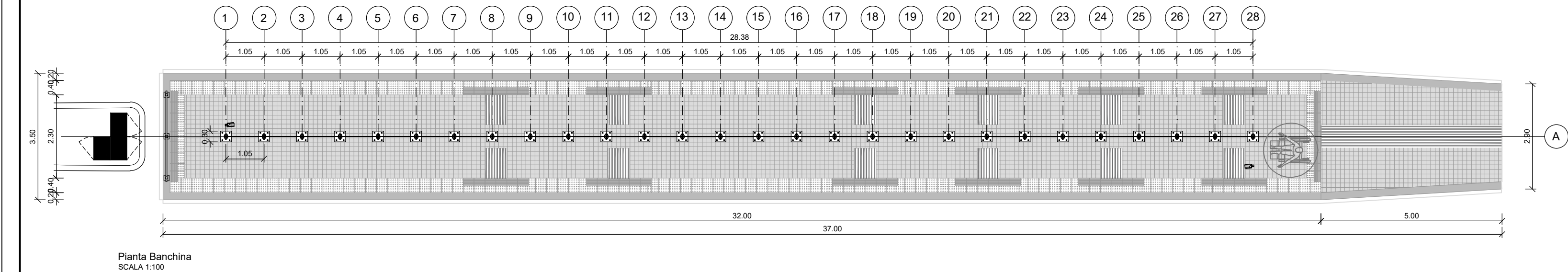




CARATTERISTICHE DEI MATERIALI					
Classe di resistenza	Classe di esposizione (UNI 11104)	Classe di consistenza	Diametro massimo netto (mm)	Copri ferro minimo (mm)	Rapporto a/c
Calcestruzzo per platea di fondazione	C25/30	XC2	S4	32	50
Magrone	C12/15	-	S4	32	-

- Composizione secondo UNI EN 206 (UNI 11104)
- Cemento conforme alla UNI ENV197-1:CEM I-V
- Additivi conformi alle EN934-2
- Aggregati secondo UNI 11104 e UNI EN 12620 (adeguata resistenza a cicli gelo/disgelo per classi XF1, XF2, XF3, XF4)
Magrone di sottofondazione: dosaggio minimo di cemento 150 kg/m3

ACCIAIO PER C.A.
secondo NTC 2018
- barre ad aderenza migliorata B450C
controllato in stabilimento,
fyk > 450 N/mm² fy/fyk ≤ 1.35
ftk > 540 N/mm² (ftk/fyk) > 1.15
Allungamento (Ag) > 7.5%

- Verificare quote e misure in sito con D.L.
- Verificare misure con progetto architettonico e D.L.
- Misure espresse in cm, quote altimetriche in m
- Verificare dimensioni aperture e forometrie con progetto architettonico e D.L.

SQUADRE	GANCI	CURVE	PIEGATURA FERRI	SOVRAPPOSIZIONI
1	1	2	3	1
2	2	3	2	2
3	3	3	3	3

Dm >= 150



NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

PERIZIA DI VARIANTE
LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE: APS Holding S.p.A. R.U.P.: Dott. Ing. Diego GALIAZZO

IMPRESA APPALTATRICE: CSE CONSORZIO STABILE EUROPEO

REDATTO DA: E-farm engineering & consulting
E-farm engineering & consulting
35010 Peraga di Vigonza (PO) - via Germania, 7
Società con Sistema Qualità Certificato secondo UNI EN ISO 9001:2008

Fermate
Adeguamento pensiline di fermata Busa di Vigonza

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO	ALL. N.
0	Novembre 2025	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF	PW_2_PV_F_FE_036_0025
						Rit. Progetto Esecutivo
						Rit. Progetto Costruttivo
						DATA: NOVEMBRE 2025